



CÂMARA MUNICIPAL

Rio Negro

ESTADO DO PARANÁ

INDICAÇÃO Nº 49/2025.

Rio Negro, PR, 14 de Fevereiro de 2025

Ementa: Os Vereadores que abaixo subscrevem, solicitam que seja realizado pelo Executivo a implantação da respectiva sinalização vertical e horizontal nas rotatórias do Posto M7 / Antonio José Correa/ Empresa Mako e da Sanepar.

Os Vereadores que abaixo subscrevem, nos termos do art. 107 do Regimento Interno, vem solicitar ao Executivo Municipal, que através do Setor Competente, realize a implantação da respectiva sinalização vertical e horizontal nas rotatórias do Posto M7 / Antonio José Correa/ Empresa Mako e da Sanepar.

Justificativa: Em 1994, durante a gestão do Prefeito Alceu Ricardo Swarowski, a duplicação das Avenidas Plínio Tourinho e Saturnino Olinto trouxe avanços significativos para a mobilidade urbana, incluindo a construção das rotatórias do Posto M7, da Rua Antonio José Correa/Empresa Mako e da Sanepar. No entanto, ao longo dos anos, a ausência de sinalização adequada comprometeu sua funcionalidade e segurança.

Atualmente, essas rotatórias não cumprem mais seu papel de organizar o tráfego, pois as Avenidas Plínio Tourinho e Saturnino Olinto tornaram-se vias de fluxo contínuo. Com isso, a preferência dos veículos que já estão na rotatória é frequentemente desconsiderada, aumentando o risco de acidentes e comprometendo a segurança de motoristas e pedestres.



CÂMARA MUNICIPAL

Rio Negro

ESTADO DO PARANÁ

Para restabelecer o funcionamento adequado dessas rotatórias e garantir um trânsito mais seguro, propomos as seguintes medidas:

1. **Instalação de sinalização vertical e horizontal** em cada rotatória, com apoio de equipes de trânsito, guarda patrimonial e polícia militar para orientar motoristas e pedestres. O cronograma será o seguinte:
 - o 1ª semana: Rotatória do Posto M7.
 - o 2ª semana: Rotatória da Rua Antonio José Correa/Empresa Mako.
 - o 3ª semana: Rotatória da Sanepar.
2. **Distribuição de materiais educativos** em escolas e vias públicas, instruindo pedestres e motoristas sobre o uso correto das rotatórias.
3. **Colocação de placas com restrição de tamanho para caminhões**, pois existem rotas alternativas disponíveis para veículos de grande porte.

As rotatórias são uma solução eficiente e econômica em relação a semáforos, radares e lombadas eletrônicas, que apresentam altos custos de instalação e manutenção. Com a implementação dessas medidas, será possível restabelecer o fluxo correto do trânsito, reduzir o risco de acidentes e aumentar a segurança para todos os usuários das vias públicas.

JOÃO ALVES - PP

VEREADOR.

NEUSA HEUKO SWAROWSKI - Cidadania

VEREADORA.